注意事项

- 1.维修前一定关闭所有供电系统,并有人看守;
- 2.使用时严禁将除煤以外的任何硬物和缠绕物进入设备;
- 3.确保各轴承定期润滑,保证其始终处于良好的润滑状态;
- 4.密封件属于易损件,磨损后应及时添加或更换;
- 5.使用前请仔细阅读使用说明书。

咨询电话: 13304113114

大连万德机电工程有限公司

螺旋给料装置

使用说明书

大连万德机电工程有限公司

- **安全提醒:** 1. 安装人员,维护人员或任何其他人员不得进入给料器,或将其身体的任何部分放入给料器。您应警告所有有权进入工作区的人员。
 - 2. 只有在正确关闭控电设备并且完全停止螺旋给料器时,才能进行安装和维护工作。

一、工作原理和结构组成

本螺旋给料装置为装煤车上主要专用设备,用于将装煤车煤斗内的煤粉按程序要求通过下煤导套装入炭化室内。

本螺旋给料装置的结构特点:

- 1.采用二合一减速电机驱动,结构紧凑同时便于拆装和维护。
- 2.螺旋为变螺距结构,便于煤料顺畅输送。
- 3.在壳体的底部开有活动的清扫门,一旦发生堵料情况,便于清理。
- 4.在壳体的输出端上部设有观察孔,用于观察下煤情况,也可用于疏通堵料。
- 5.在螺旋杆的输出端设有碎料棒,用于破碎挤实的煤粉,防止堵料。

二、安装调试要求及注意事项

螺旋给料装置安装在装煤车煤斗和下煤导套之间,并满足本技术条件的要求:

- (1) 螺旋给料装置安装前必须清点齐全零、部件,并将内外污物清洗干净。
- (2) 螺旋给料装置两端支承轴承应同心, 同轴度应不大于 0.5mm。
- (3) 螺旋外径与机壳间的间隙应符合设计规定,最小间隙不得小于规定数值的 30%。
- (4) 螺旋给料装置的法兰连接面均应紧密贴合,不得有间隙。
- (5) 所有联接螺栓均应拧紧至可靠的程度。
- (6) 手动盘转螺旋杆,转动应灵活自如。
- (7) 螺旋给料装置装完后应检查各存油处是否有足够润滑油,不够应加足,其后进行无负载试车;在连续进行 4 小时以上试运转后,检查螺旋给料装置装配的正确性,发现不符合下列条件的,应即刻停车,处理后再运转,直至处于良好运行状态为止。
 - ①螺旋给料装置运转应平稳可靠,紧固件无松动现象。
 - ②运转 2 小时后轴承温升≤30℃,润滑密封良好。
 - ③减速器无渗油,无异常声,电器设备安全可靠。
 - ④空载运行功率≤30%额定功率。
 - ⑤噪声不超过 85dB。

三、 使用和调整方法

- 1.螺旋给料装置在高温环境条件和满载工况条件下起动及工作,但不应有明火。
- 2. 如发生起动不了情况,可点动反转,然后再正常启动。
- 3. 正常条件下, 煤粉湿度应不大于 10%, 特殊条件下不得大于 12%。

- 4. 被输送物料内不得混入坚硬的大块物料及柔性长丝状杂物,避免螺旋卡死而造成螺旋给料装置的损坏。
- 5. 电机正常工作运行功率不得超过额定功率。
- 6. 正常工作条件下,轴承温升≤50℃。

四、日常维护、保养要求及注意事项

- 1. 在使用中经常检视螺旋给料装置各部件的工作状态,注意各紧固机件是否松动,如果发现机件松动,则应立即停车并拧紧螺钉,使之重新紧固。
- 2. 螺旋给料装置运转中发生不正常现象均应加以检查并解决,不得强行运转。
- 3. 螺旋给料装置各运动机件应处于正常润滑状态。
- 4. 螺旋给料装置应做如下保养:
- ①例行保养
- a.拧紧紧固件。
- b.加足润滑油。
- C.保证电路完好。
- ②一级保养

使用半年后,应进行一级保养。

- a.清洗驱动装置,更换润滑油。
- b.轴承箱体若漏油, 应更换油封。
- ③二级保养

使用一年后,必须彻底检修。

- a.若油漆斑剥落,铲除残旧油漆,重新涂漆。
- b.检查电机相线间的绝缘, 凡绝缘达不到 0.5 兆欧者, 必须查出原因并修复。
- C. 检查修复或更换严重磨损的零部件和电器元件。

五、 润滑要求 润滑要求见表]

表 1

润滑点	润滑方式	润滑周期	填充量	润滑介质牌号	备 注
输入端	电动集中	8h	0.5ml	2 号锂基润滑脂	保证 2/3 润滑油
(电机端)	手动	半月	5g		一年更换
输出端	电动集中	8h	0.5ml		
(下料端)	手动	半月	5g		
闸板轴承	电动集中	8h	加满*		加满,看到轴处溢出。
	手动	半月	加满*		一年更换

(下料端)					
减速机	油池	6 个月	刻度线	ISOVG220	更换

六、 设备发生故障时的排除方法及解决方案

设备发生故障时的排除方法见表 2。

表 2

序号	故障名称	故障原因	消除方法
1	叶片与机壳刮碰	①机壳变形	①修复机壳
		②叶片凸出	②修复叶片
2	轴承温升异常	①润滑酯牌号不合适;	①调换润滑酯牌号;
		②润滑酯质量不好或变质;	②更换新润滑酯;
		③轴承室中润滑脂过多或过少;	③减少或增加轴承室中润滑脂量;
		④润滑脂中夹有杂物;	④清除润滑脂中的杂物;
		⑤转动部分与静止部分相擦;	⑤消除摩擦;
		⑥预紧过大,游隙过小;	⑥调小预紧,增大游隙;
3	堵料	①煤料湿度过大;	①调整煤料湿度至合适值;
		②螺旋转速太快;	②降低螺旋转速;
		③平煤不及时;	③合理调整平煤时间;
4	密封处漏煤 	①密封件磨损; 	①添加密封圈;

咨询电话: 13304113114 大连万德机电工程有限公司